



TREKHAKEN - ATTELAGES

n.v. G. DECONINCK
Molenwege 21
8790 Waregem - België
056/60.42.12
fax 056/60.01.93



TREKHAKEN - ATTELAGES

N.V. GDW DECONINCK
Hoogmolenweg 21
8790 WAREGEM.
tel. 056/60.42.12
fax 056/60.01.93

TREKHAAK N°: 399 + 400

voor: FORD Mondeo '93 -

ATTELAGE N°: 399 + 400

SAMENSTELLING:

COMPOSITION:	
1	trekhaak
1	bolstuk T43M of T35 escamutable (*)
4	bouten M12-40
4	bouten + moeren M10-110
4	bouten + moeren M12-35
4	rondels 40-12-4
4	buisjes 17/13-80
2	monterstuksken
4	borgrondels 10mm.
8	borgrondels 12mm.
1	veiligheidsschakel (800053)
1	anneau de sécurité (800053)
1	tige-rotule T43M ou T35 escam. (*)
4	boulons M12-40
4	boulons + écrous M10-110
4	boulons + écrous M12-35
4	rondelles 40-12-4
4	petits tubes 17/13-80
2	pièces de montage -e
4	rondelles de sûreté 10mm.
8	rondelles de sûreté 12mm.
(*)	(B-*)
(*)	(B-*)

COMPOSITION:

MONTAGEHANDLEIDING :

- Bumper achteraan afnemen. Warmteschild boven uitlaat demonteren.
- De montagepunten (A) van de monterstuksken -e passen met de voorziene gaten in de zijkant chassis. Hier de buisjes buitenaan het chassis inbrengen samen met de bijhorende bouten. Aan binnenkant op deze bouten de resterende rondels plaatsen. Pas nu de monterstuksken -e op de bouten binnenaan tegen zijkant chassis bevestigen.

De punten (B) passen niet de gaten in achterkant koetswerk naast chassisbalken.

- Trekhaak tegen achterkant koetswerk plaatsen met (B) op de laatst genoemde gaten. Deze boringen vermeerderen tot diam. 12,5mm. en bouten inbrengen en bevestigen. Alle bouten degelijk vastschroeven.

- Bumper terugplaatsen maar eerst midden in onderkant een stuk uitsnijden van 10cm. gemeten vanaf de rand over een breedte van 13,5cm. (de zwarte spoiler onder de bumper volledig doorsnijden).

- Monteren van (*) en alles degelijk vastschroeven.

MANUEL DE MONTAGE :

- Enlever le pare-chocs arrière. Démonter la tôle thermique au dessus de l'échappement.

- Les points de montage (A) des pièces de montage -e viennent sur les trous prévus dans le côté du chassis. Mettre ici les petits tuyaux à l'extérieur du chassis avec les boulons et rondelles. Placer les autres rondelles à l'intérieur sur ces boulons. Fixer les pièces de montage -e sur les boulons à l'intérieur contre le côté du chassis.

(B) tombent sur les trous dans l'arrière de la carrosserie à côté des poutres de chassis.

- Positionner l'attelage contre l'arrière de la carrosserie avec (B) sur les trous mentionnés. Agrandir les forages jusqu'en diam. 12,5mm. et placer et serrer les boulons.
- Remettre le pare-chocs, mais couper d'abord au milieu en dessous une pièce de 10cm. mesuré dès le bord, sur 13,5cm. de largeur (découper complètement le spoiler noir en dessous du pare-chocs).
- Monter (*) et bien serrer le tout.

